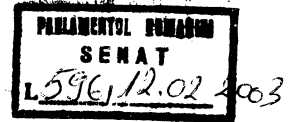


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



**COMISIA ECONOMICĂ**  
**XII/6/11.02.2003**

## **RAPORT**

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.81/2000 privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica**

Comisia economica a fost sesizata cu adresa L596/2002 pentru dezbaterea in fond a proiectului de lege. In urma analizei care a avut loc in sedinta de comisie din data de 11.02.2003, in prezenta initiatorului, au rezultat urmatoarele aspecte:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modul in care se realizeaza certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica.

Ordonanta, intrata in vigoare in anul 2000, a constituit, la momentul respectiv, o simplificare a legislatiei prin unificarea prevederilor existente.

La nivelul comunitatii europene actioneaza prevederile Directivei 96/96/CEE privind armonizarea legislatiei statelor membre asupra inspectiei tehnice periodice a autovehiculelor si remorcilor acestora, precum si Rezolutia de ansamblu privitoare la circulatia rutiera RE- 1 a CEE- ONU.

Perioada de aplicare precum si necesitatea operarii unor armonizari cu legislatia comunitara au condus la modificarea unora dintre prevederile ordonantei ca urmare a adoptarii ei de catre Camera Deputatilor.

Formularile nou introduse se refera la o restructurizare a categoriilor de vehicule care sunt supuse inspectiei tehnice precum si a periodicitatii de efectuare a acesteia, renuntandu-se la obligativitatea inspectiei suplimentare de poluare, executata separat de inspectia tehnica.

Totodata s-a introdus o derogare de la regimul francizei, pentru institutiile publice care detin si doresc sa-si autorizeze statii pentru efectuarea inspectiei tehnice periodice precum si prevederi distincte privind stabilirea faptelor contraventionale si cuantumul amenzilor aferente acestora.

La analiza proiectului de lege au fost luate in considerare avizul Comisiei juridice, de numiri ,disciplina, imunitati si validari si avizul Consiliului legislativ.

Comisia a formulat o serie de amendamente cuprinse in Anexa nr.1 la raport.

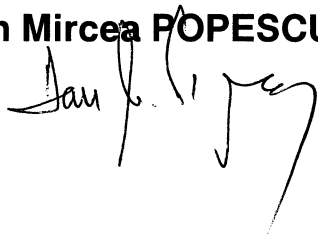
Amendamentele respinse sunt cuprinse in Anexa nr.2 la raport.

Fata de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, cu amendamentele din Anexa nr.1.**

Prin natura reglementarilor sale proiectul de lege se incadreaza in categoria **legilor organice.**

**Presedinte**

**Dan Mircea POPESCU**



**Secretar**

**Traian NOVOLAN**



**Amendamente Admise**  
**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind**  
**certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind**  
**siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației,**  
**prin inspecția tehnică periodică**

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	Pct.3. Articolul 2 va avea următorul cuprins: <b>Art. 2. – (1) Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în reglementările naționale menționate la art.1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.</b>	Pct.3. Articolul 2 va avea următorul cuprins: <b>Art. 2. – (1) Vehiculele rutiere înmatriculate sunt menținute în circulație numai dacă sunt supuse de către proprietarii acestora inspecțiilor tehnice periodice.</b>	Se propune revenirea la textul inițial al ordonanței care conferă mai multă claritate, fără a da naștere la interpretări.
2.	Pct.4. Articolul 3 va avea următorul cuprins: <b>Art. 3. – (3) În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, orice remediere executată la elementele care concură la siguranța circulației rutiere,</b>	Pct.4. Articolul 3 va avea următorul cuprins: <b>Art. 3. – (3) În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, orice reparație semnificativă executată la elementele care concură la siguranța</b>	Se înlocuiește sintagma <b>remediere</b> cu sintagma <b>reparație semnificativă</b> , fapt ce asigură o mai mare claritate a textului și constituie o

	<p>protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației trebuie finalizată, prin testare privind încadrarea în normele tehnice, de un agent economic autorizat să efectueze inspecția tehnică respectivă.</p>	<p>circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației trebuie finalizată, prin testare privind încadrarea în normele tehnice, de un agent economic autorizat să efectueze inspecția tehnică respectivă.</p>	<p>simplificare a procedurii ce vine în întâmpinarea deținătorilor de autovehicule.</p>
3.	<p>Pct.7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:  <b>Art. 6. – (3)</b> La înmatricularea vehiculelor rutiere în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina <b>R.A.R.</b></p>	<p>Pct.7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:  <b>Art. 6. – (3)</b> La înmatricularea vehiculelor rutiere în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina <b>deținătorului legal.</b></p>	<p>Pentru simplificarea procedurii.</p>
4.	<p>Pct.8. După articolul 6, se introduc articolele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:  <b>Art. 6<sup>2</sup>. – (1)</b> Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, <b>nu sunt considerate</b> infracțiuni, următoarele fapte:</p>	<p>Pct.8. După articolul 6, se introduc articolele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:  <b>Art. 6<sup>2</sup>. – (1)</b> Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, <b>nu constituie</b> infracțiuni, următoarele fapte:</p>	<p>Amendament preluat din avizul comisiei juridice.</p>
5.	<p>Pct.8. După articolul 6, se introduc articolele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:  <b>Art. 6<sup>2</sup>. – (7)</b> <b>Rezultatul</b> contestației poate fi atacat la instanța</p>	<p>Pct.8. După articolul 6, se introduc articolele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:  <b>Art. 6<sup>2</sup>. – (7)</b> <b>Hotărârea dată în rezolvarea</b> contestației poate fi atacată la instanța competentă în termen de 15 zile</p>	<p>Amendament preluat din avizul comisiei juridice.</p>

	competentă în termen de 15 zile de la comunicare.	de la comunicare.	
6.	<p>Pct.8. După articolul 6, se introduc articolele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 62. – (8)</b> Contravențiile prevăzute la alin.(1) se constată și se sancționează de către personalul <b>autorității competente</b>, împuternicit în acest scop.</p>	<p>Pct.8. După articolul 6, se introduc articolele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 62. – (8)</b> Contravențiile prevăzute la alin.(1) se constată și se sancționează de către personalul <b>Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b>, împuternicit în acest scop.</p>	Amendament preluat din avizul comisiei juridice.

**Amendamente Respuse**  
**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind**  
**certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind**  
**siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației,**  
**prin inspecția tehnică periodică**

Nr. crt.	Text inițial	Amendament respins	Motivare
1.	<p>Pct.4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 3. – (2)</b> În cazul nerespectării obligațiilor de la alin.(1) se suspendă valabilitatea inspecției tehnice periodice până la remedierea defecțiunilor constatate.</p> <p><b>(3)</b> În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, orice remediere executată la elementele care concură la siguranța circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației trebuie finalizată, prin testare privind încadrarea în normele tehnice, de un agent</p>	<p><i>Amendament senator Ctin. Bîciu și senator M. Nedelcu</i></p> <p><b>Art. 3. alin.(2) și (3) se elimină</b></p>	<p>Considerăm că menținerea prevederilor cuprinse la alin.(1) și (2) este de natură să crească gradul de siguranță al circulației rutiere prin introducerea unui factor suplimentar de responsabilizare, similar cu modelul european.</p>

	economic autorizat să efectueze inspecția tehnică respectivă.		
2.	<p>Pct.8. După articolul 6 se introduc articolele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 6<sup>2</sup> – (1)</b> Constituie contravenții în măsura în care, potrivit, legii penale nu sunt considerate infracțiuni, următoarele fapte:</p> <p>g) atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile reglementate.</p>	<p><i>Amendament Comisia juridică</i></p> <p>Se elimină lit.g) iar fapta se constituie ca infracțiune la art.6<sup>3</sup>, nou introdus.</p>	<p>Fapta prevăzută la lit.g) este încadrată la contravenții datorită unei tratări unitare în legislația transporturilor. Astfel această faptă este încadrată similar la art.40 lit.j) din O.G. nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000. Considerăm că preambulul art.6<sup>2</sup> alin.(1) este asigurator pentru consecințele penale ale unei asemenea fapte. Totodată, în O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, la art.85 este prevăzută pedeapsa cu închisoare pentru săvârșirea faptei în discuție, dacă prin aceasta a rezultat producerea unui</p>

			accident de circulație, deci circumstanțele agravante au fost avute în vedere și există în legislație.
3.	—	<p><i>Amendament Comisia juridică</i>  După articolul 6<sup>2</sup>, se introduce un articol nou 6<sup>3</sup> cu următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 6<sup>3</sup>.</b> – Atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile reglementate, constituie infracțiune de fals material în înscrisurile oficiale și se pedepsește potrivit Codului penal.</p>	Se respinge ca o consecință a respingerii amendamentului de la art.6 <sup>2</sup> (1), lit.g).